

## Question orale de Mme Agnès CANAYER

*Nécessité d'un plan d'ensemble sur le devenir et le développement des GPM*  
Séance du 9 février 2021

---

Monsieur le Président,

Madame la Ministre,

Chers collègues,

« *Homme libre, toujours tu chériras la mer* » énonçait Charles Baudelaire. Aujourd'hui, la poésie rime avec les enjeux de notre société, où la mer revêt une importance stratégique à l'heure de la résilience et de la relance. Pilier de notre autonomie et de notre liberté, le secteur maritime est capital dans le développement de notre économie, si notre activité portuaire est structurée, performante et innovante.

Sur ces dernières années, la situation de nos grands ports maritimes n'a cessé de se dégrader face aux conséquences de la crise sanitaire et des manifestations sociales auxquels ils essayent tant bien que mal de faire face.

Malheureusement, nos ports se marginalisent de plus en plus, au profit d'autres grands ports européens, alors devant ce constat, Madame la ministre, il faut aujourd'hui des plans d'actions.

Il est vrai qu'en 2019, l'État s'était engagé à développer l'aide en faveur du transport combiné, ce que nous avons salué. De plus, le 21 janvier dernier, lors d'un comité interministériel de la mer au Havre, le Premier Ministre a annoncé un plan d'investissement de près de 1,45 milliards d'euros pour HAROPA.

Ces mesures vont dans le bon sens. Mais il est indispensable de déterminer un plan d'action complémentaire et ambitieux pour promouvoir nos ports, porte d'entrée au sein de l'Europe !

La massification des transports combinés est un autre enjeu de taille. Les « aides à la pince » et le développement de la logistique fluviale et ferroviaire sont des leviers prioritaires d'une croissance rapide du secteur maritime.

Nos collègues Michel VAPSPART et Martine FILLEUL dans son rapport « réarmer les ports » préconisait le triplement des aides aux transports combinés.

Or, malgré une augmentation de 20 millions d'euros prévue dans le plan de relance, nous sommes loin du compte pour que les ports français fassent face à la concurrence des ports du nord de l'Europe.

Cette situation est problématique tant sur le plan compétitif que sur le plan écologique.

Aussi, Madame la ministre, Comment le Gouvernement entend-il inciter le recours aux transports massifiés des marchandises transitant par HAROPA ? Comment comptez-vous agir pour que les ports français disposent des mêmes armes que leurs voisins européens ?

## **RÉPLIQUE**

Oui, Merci Madame la ministre, nous avons entendu vos déclarations. Désormais, nous appelons à la mise en œuvre d'actions concrètes. J'en appelle néanmoins à la diminution des coûts de transports ferroviaire et fluviale qui restent plus élevés que nos voisins européens. Tant que nous n'irons pas faire des aides structurelles pour le fluvial et le ferroviaire, les bateaux continueront d'aller vers les autres ports européens....